DMA
KOMPENZAČNÍ POMŮCKY

MD

# NÁVOD K POUŽITÍ

ČTYŘKOLOVÉ CHODÍTKO

# 105



CE


a Distributor pro Českou republiku:
**DMA PRAHA s. r. o.**
U Dálnice 207, 251 63 Kunice

e info@dmapraha.cz
w www.dmapraha.cz

t +420 323 610 610

**ELBUR VERTRIEBS GmbH**, Askanierweg 12 a, 32429 Minden, Germany


V6.2022.05

## POUŽITÍ

Chodítko je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby a osoby se sníženou schopností mobility. Chodítko je určeno pro oporu a odlehčení dolních končetin při chůzi, nácviku chůze, poúrazových a pooperačních stavech a následnou rehabilitaci. Je vhodné též pro transport drobných předmětů.

## POPIS

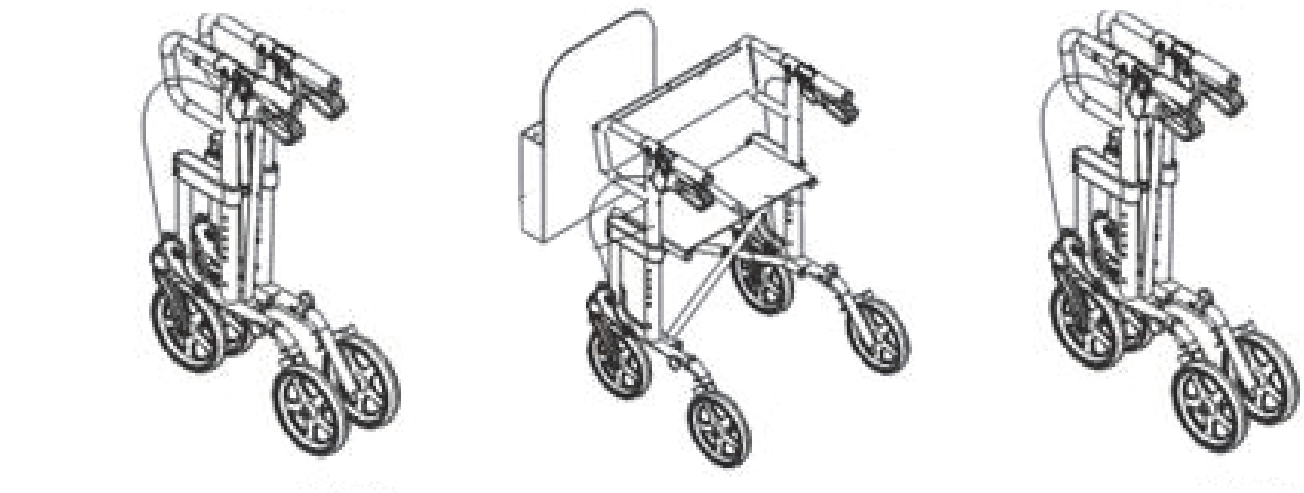
Skládací rám chodítka je vyroben z povrchově upravených duralových trubek vysoké pevnosti, doplněn čtyřmi plnými kolečky, z nichž přední dvě mají uložení v otočné vidlici a pohodlnými ergonomickými výškově nastavitelnými rukojeťmi. Chodítko je vybaveno bovdenovými brzdami s možností aretace, sedátkem, taškou a opěrkou zad.

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním chodítka konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.
Před prvním použití si pečlivě pročtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte Vašeho dodavatele.
Chodítko nepřetěžujte a nepřekračujte jeho maximální statickou nosnost 120 kg.
Dodržujte doporučené maximální dynamické zatížení pomůcky 100 kg.
Při skládání a rozkládání chodítka postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.
Při vstávání, opírání nebo posazování na chodítko vždy zaaretujte brzdy.
Při chůzi s chodítkem mějte ruce vždy připravené na pákách brzd.
Při užívání chodítka musí být všechny kola v kontaktu s podkladem.
Při transportu (automobilem, autobusem, vlakem apod.) nepoužívejte chodítko k sezení.
Chodítko není určeno pro transport a převoz sedících uživatelů.

## ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ RÁMU CHODÍTKA

Rozevřete boční rámy chodítka.
Zatlačte směrem dolů na postranní trubky sedačky, tak aby zapadly do plastových úchytů umístěných na bočních rámech.
Zatlačením směrem do středu na boční rámy chodítka, zkontrolujte správnou polohu postranních trubek sedačky v plastových úchytech. V případě, že boční rámy zůstanou rozevřené je chodítko připravené k užívání.
Pro složení chodítka zatáhněte za úchyt ve středu sedačky.



## NASTAVENÍ VÝŠKY RUKOJETÍ

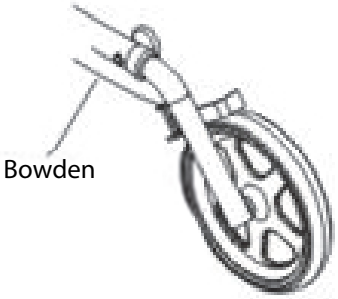
Nastavte výšku rukojetí, tak aby jejich výška byla v úrovni zápěstí uživatele, při spuštění rukou podél těla. Takto nastavená výška rukojetí zajistí ohnutí paží uživatele pod úhlem 20–30 stupňů.

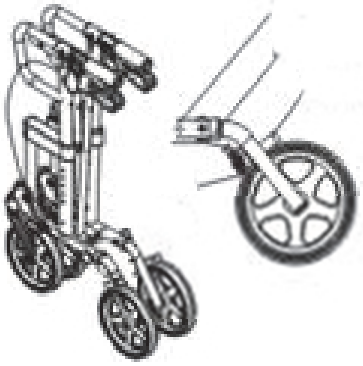



Výškové nastavení jednotlivých poloh se provádí stlačením aretační pojistky umístěné na bočním rámu ve dvou bodech proti sobě. Po následném nastavení nově zvolené polohy (vysunutím nebo zasunutím horní části bočního rámu) a uvolnění aretační pojistky tato pojistka samočinně zajistí horní část bočního rámu ve zvolené poloze.

## NASTAVENÍ BRZDOVÉHO BOWDENU

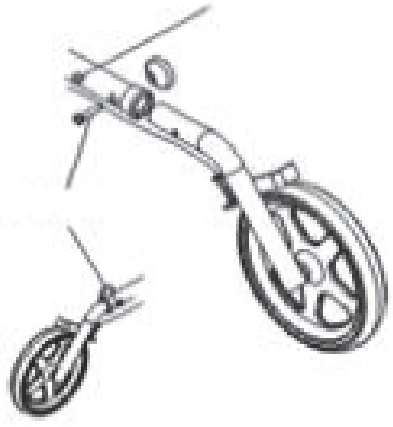
Brzdové bovdeny umístěte tak, aby volně vedly podél bočního rámu a ústily u brzdy zadního kola.



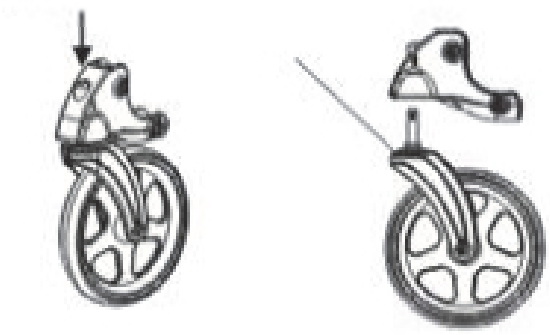



## UCHYCENÍ KOL

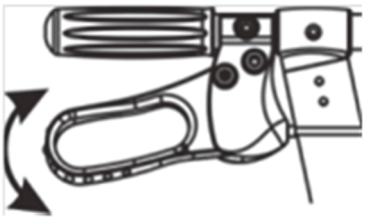
Zkontrolujte dotažení šroubu a správnou polohu aretační pojistky uchycení zadního kola.



Zkontrolujte správnou polohu rychloupínacího úchytu vidlice předního kola, tak aby nebylo možné tahem opačným směrem uvolnit přední kolo z rychloupínacího úchytu.

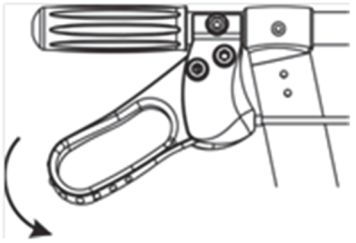


## BRZDY



### Brzdění

Brzdící účinek je aktivovaný stlačením páček směrem vzhůru.
Uvolněním páček dochází k deaktivování brzd.

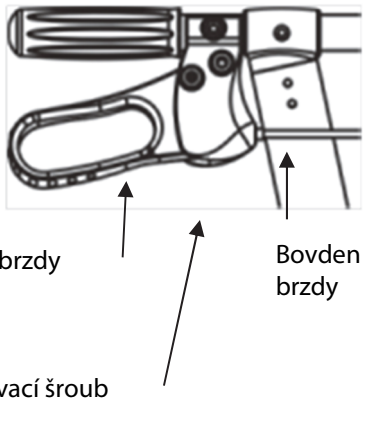


### Aretace brzdy

Aretační pojistka brzdy se aktivuje vykloněním páčky směrem dolů.
Aktivací pojistky brzdy dochází ke stálému zabrzdění zadních kol.

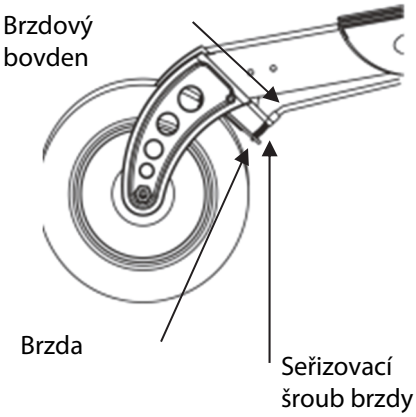
### Nastavení brzdícího účinku na páce brzdy

Otáčením proti směru hodinových ručiček povolte aretační matici seřizovacího mechanismu.
Pro zvýšení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem brzdy proti směru hodinových ručiček.
Pro snížení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem brzdy
po směru hodinových ručiček.
Otáčením po směru hodinových ručiček dotáhněte aretační matici seřizovacího mechanismu.




### Nastavení brzdícího účinku brzdy kola

Otáčením proti směru hodinových ručiček povolte aretační matici u brzd mechanismu.
Pro zvýšení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček.
Pro snížení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem brzdy po směru hodinových ručiček. Otáčením po směru hodinových ručiček dotáhněte aretační matici seřizovacího mechanismu.




## ÚDRŽBA

Chodítko lze čistit a udržovat běžnými čistícími, dezinfekčními a konzervačními prostředky, které neobsahují rozpouštědla. Pro zachování maximální funkčnosti a stability doporučujeme pravidelně kontrolovat polohu všech jistících prvků, stav koleček a pro plynulé a bezhlučné ovládání bovdenových brzd pravidelně promazat ovládací lanka, popř. odstranit mechanické nečistoty všech částí.

## SERVIS A OPRAVY

V případě nutnosti odstranění závady nebo provedení servisu, kontaktujte prodejce, který Vám poskytne veškeré informace.