CTM Elektrický vozík

HS-2750 Návod k použití



MD CE

Obsah

1. ÚVOD ---------- 1

2. DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ---------- 2

3. PŘEHLED PRODUKTU ---------- 6

4. PROVOZ VÝROBKU ---------- 8

5. BATERIE A NABÍJENÍ ---------- 11

6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ ---------- 13

7. ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ ---------- 15

8. PŘÍSLUŠENSTVÍ ---------- 17

9. SPECIFIKACE ---------- 18

1. ÚVOD

Děkujeme a gratulujeme k zakoupení nového elektrickho vozíku CTM. Je navržen tak, aby vám umožnil snadnou přepravu uvnitř i venku.

Jsme hrdí na to, že nabízíme bezpečné a pohodlné produkty. Naším cílem je zajistit vaši naprostou spokojenost s našimi produkty. Jsme si jisti, že si s křeslem CTM Power Chair užijete spoustu radosti.

Před použitím tohoto elektrického vozíku si prosím přečtěte a dodržujte všechna varování a pokyny uvedené v návodu k obsluze. Uschovejte si také tuto brožuru pro budoucí použití.

V případě vážného incidentu s výrobkem byste měli informovat výrobce a příslušný orgán ve vaší zemi.

V případě jakýchkoli dotazů se můžete obrátit na:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.
Č. 13, ulice 227, silnice Fu Ying, okres Hsin Chuang,
Nový Tchaj-pej, Tchaj-wan, ROC
Tel : +886-2-2903-2987 Fax : +886-2-2903-8807
E-mail:sales@chienti.com.tw http://www.chienti.com.tw

Informace o zplnomocněném zástupci v Evropě:

EC REP

MedNet EC-REP GmbH
Borkstraße10, 48163 Münster, Německo

Dovozce:

DMA Praha s.r.o.
Krajanská 339/4, 149 00 Praha 4, Česká republika

2. DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

2-1 UPOZORNĚNÍ PŘED JÍZDOU

※První jízda:

1. Než se vydáte na první cestu s elektrickým vozíkem, měli byste se dobře seznámit s jeho obsluhou a ovládacími prvky. Věnujte prosím čas přečtení této úvodní brožury.
2. Před jízdou zhodnoťte svůj osobní stav a plně pochopte obsluhu elektrického vozíku.
3. Pro dosažení maximálního výkonu a dlouhé životnosti by měly být baterie před cestou plně nabity (viz kapitola 5-2).
4. Maximální nosnost elektrického vozíku je 150 kg. Nepřekračujte maximální povolené zatížení. Překročení maximální nosnosti může vést ke zranění.
5. Elektrický vozík je určen pouze pro použití jednou osobou, jejíž maximální hmotnost nepřesahuje maximální povolené zatížení zařízení. Nikdy nepoužívejte elektrický vozík k přepravě více než jedné osoby (včetně dětí).

※Před každou jízdou:

1. Ujistěte se, že levá/pravá páčka je v poloze pro jízdu. Nesedejte si na elektrický vozík, pokud je levá/pravá páčka v neutrální poloze. Křeslo by se mohlo samovolně sjet dolů a způsobit zranění. (viz kapitola 4-4)
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách (pokud je dostatečný) a hloubku dezénu pneumatiky.
3. Zkontrolujte, zda jsou všechna zařízení, konektory a kabeláž správně připojeny a zda jsou všechny díly pevně utaženy.
4. Před zapnutím vždy nastavte regulátor otáček na nejnižší rychlost. Před jízdou zkontrolujte ukazatel stavu baterie a indikátor stavu, abyste se ujistili, že vše funguje správně. (viz kapitola 4-1)

Před každou cestou sledujte povětrnostní podmínky a připravte si potřebnou clonu proti dešti, abyste předešli nebezpečí vzdálené závady nebo poruchy systému. V případě, že zmoknete v důsledku neočekávaně špatného počasí, okamžitě najděte úkryt a elektrický vozík otřete suchým hadříkem.

1. Zařízení pro mobilitu smí být používáno pouze na dopravních trasách, pro které je schváleno v souladu s příslušnými národními předpisy.
2. Nejezděte po svahu, který přesahuje povolený limit. Objeďte překážku, nepřejíždějte přes ni. (viz kapitola 9)
3. Neřiďte elektrický vozík, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit vaše schopnosti.
4. Při nastupování nebo vystupování z dosedací soupravy nestůjte na opěrce nohou. Při nastupování do sedadla stoupněte na zem a na opěrku nohou stoupejte pouze tehdy, když jste bezpečně usazeni.
5. Nenoste volné oblečení ani dlouhé kalhoty, abyste se vyhnuli srolování do pneumatiky a vzniku nebezpečí.
6. Elektrický vozík byste neměli montovat, udržovat ani obsluhovat, dokud si nepřečtete tento návod k obsluze.
7. Nepokoušejte se upravovat ani rozebírat bateriový box ani provádět žádné údržbářské práce, které nejsou popsány v této uživatelské příručce.
8. Neměňte, neupravujte ani neodstraňujte žádné součásti z výrobků, zejména bezpečnostní součásti, jako jsou například zábrany proti převrácení.
9. Jakékoli neoprávněné úpravy jsou zakázány. Nepokoušejte se prosím upravovat elektrické křeslo.
10. Při řízení elektrického vozíku dodržujte prosím všechna příslušná pravidla a předpisy týkající se chodců a účastníků silničního provozu.

2-2 UPOZORNĚNÍ PŘI ŘÍZENÍ

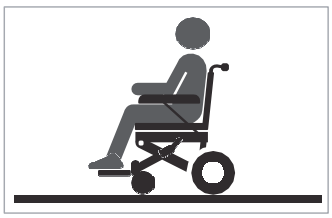
1. Nepokoušejte se řídit elektrický vozík za nebezpečných podmínek na silnici. V případě potřeby jej prosím řiďte v přítomnosti doprovodu:
   - Tmavé, špatné počasí, jako je déšť, sníh, mlha, bouřka a špatná viditelnost.
   - Úzké cesty, železniční přejezdy a nerovný terén.
   - Mokrá tráva, písek, štěrk nebo jakýkoli jiný potenciálně nebezpečný stav.
2. Neskladujte elektrický vozík ve vlhkém prostředí, například v dešti nebo na výstavách, mohlo by dojít k poškození elektroniky nebo korozi rámu.

3. Neumisťujte elektrický vozík na svah, abyste zabránili jeho převrácení a nebezpečí.
4. Nezapínejte napájení, dokud nenastoupíte a bezpečně se neusadíte na sedadle. Ujistěte se, že je napájení vypnuto, když nastupujete a vystupujete. Tím se vyloučí možnost náhodné aktivace dálkového modulu a způsobení zranění.
5. Při zatáčení snižte rychlost a udržujte stabilní těžiště. Tím se výrazně sníží pravděpodobnost převrácení nebo pádu.
6. Na elektrickém křesle se nenatahujte.
7. Nepoužívejte na schodištích ani na eskalátorech.
8. Vždy, když se rozjíždíte, nastavte regulátor rychlosti na nejnižší rychlost a vždy dodržujte všechna příslušná pravidla a předpisy týkající se chodců a účastníků silničního provozu.
9. Během jízdy neprovádějte zatáčky do tvaru S ani ostré zatáčky. Mohlo by dojít k převrácení elektrického vozíku.

⚠ V případě extrémního počasí (déšť, mlha, sníh atd.) se okamžitě schovejte a otřete elektrický vozík suchým ručníkem.

2-3 UPOZORNĚNÍ PŘI JÍZDĚ VE SVAHU (VIZ ČÁST 9.)

- Pro maximální stabilitu se při stoupání po rampách, svazích, obrubnících nebo jakýchkoli nízkých stavbách předklánějte tělem dopředu. (viz následující obrázek)



Na rovné silnici



Na svahu

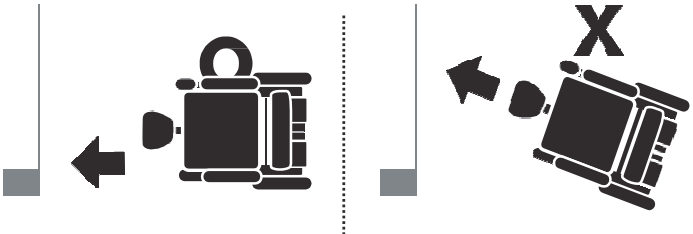


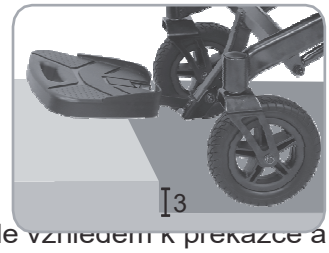
- Nosnost je 150 kg při sklonu rampy 6 stupňů (viz obrázek výše).
- Schopnost vašeho elektrického vozíku zdolávat svahy je ovlivněna vaší hmotností, rychlostí vašeho elektrického vozíku, úhlem nájezdu na svah a nastavením vašeho elektrického vozíku.
- Nikdy nejezděte po svahu, který přesahuje jmenovitý sklon.
- Při jízdě po rampě upravte těžiště těla pro zajištění stability elektrického vozíku.

⚠
- Při jízdě z rampy nebo nerovného terénu nastavte rychlost na nejnižší stupeň, abyste zajistili bezpečnou a kontrolovanou jízdu.
- Pokud je rychlost příliš vysoká, uvolněte joystick a nechte elektrický vozík zastavit. Jakmile ucítíte, že máte svůj elektrický vozík opět pod kontrolou, zatlačte joystick dopředu a bezpečně pokračujte v jízdě.
- Abyste předešli nebezpečí, neodbočujte na stoupající ani klesající rampě.
- Vyhněte se prosím jízdě po dlouhé rampě nebo nerovném terénu, abyste předešli nebezpečí v důsledku závady motoru.
- Nikdy neumisťujte elektrický vozík v režimu volnoběhu (neutrální poloha) na žádný svah nebo klesání, abyste zabránili jeho samovolnému převrácení.
- Při jízdě z rampy necouvejte.

2-4 UPOZORNĚNÍ PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ PŘEKÁŽEK

- Maximální úhel stoupání je 6 stupňů.
- Maximální výška překážky a obrubníku, kterou elektrický vozík zvládne překonat, je až 30 mm.





- Při projíždění překážky zastavte elektrický vozík. Udržujte jej svisle vzhledem k překážce a jeďte rovně.

- Dávejte pozor na stav vozovky a překážky projíždějte pomalu.
- I když je váš elektrický vozík ohodnocen jako maximální stoupavost, doporučujeme neprojíždět překážku.

ELEKTROMAGNETICKÁ INTERFERENCE A VAROVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ: Je velmi důležité, abyste si přečetli tyto informace týkající se možných vlivů elektromagnetického rušení na váš elektrický vozík.

Elektrické invalidní vozíky a motorizované skútry mohou být náchylné k elektromagnetickému rušení (EMI), což je rušivá elektromagnetická energie (EM) vyzařovaná ze zdrojů, jako jsou rozhlasové stanice, televizní stanice, amatérské rádiové (HAM) vysílače, obousměrné vysílačky a mobilní telefony. Rušení (ze zdrojů rádiových vln) může způsobit, že elektrický vozík uvolní brzdy, bude se pohybovat sám nebo se bude pohybovat v nezamýšlených směrech. Může také trvale poškodit řídicí systém elektrického vozíku. Intenzitu rušivé elektromagnetické energie lze měřit ve voltech na metr (V/m). Každý elektrický vozík dokáže odolat EMI do určité intenzity. Tomu se říká jeho „úroveň imunity“. Čím vyšší je úroveň imunity, tím větší je ochrana. V současné době je současná technologie schopna dosáhnout úrovně imunity alespoň 20 V/m, což by poskytlo užitečnou ochranu před běžnějšími zdroji vyzařovaného EMI. Úroveň imunity tohoto produktu je 20 V/m.
V každodenním prostředí existuje řada zdrojů relativně intenzivních elektromagnetických polí. Některé z těchto zdrojů jsou zřejmé a snadno se jim vyhnete. Jiné nejsou zjevné a vystavení se jim je nevyhnutelné. Věříme však, že dodržováním níže uvedených varování minimalizujete riziko elektromagnetického rušení.

Elektromagnetické interference a varování:

Zdroje vyzařovaného EMI lze obecně rozdělit do tří typů:

1. Ruční přenosné transceivery (vysílače-přijímače) s anténou namontovanou přímo na vysílací jednotce. Mezi příklady patří: občanské rádia (CB), vysílačky, bezpečnostní, hasičské a policejní transceivery, mobilní telefony a další osobní komunikační zařízení.

Některé mobilní telefony a podobná zařízení vysílají signály, i když jsou ZAPNUTÉ, a to i v případě, že se nepoužívají.

2. Mobilní vysílače a přijímače středního dosahu, jako jsou ty používané v policejních vozech, hasičských vozech, sanitkách a taxících. Ty mají obvykle anténu namontovanou na vnější straně vozidla.
3. Vysílače a transceivery s dlouhým dosahem, jako jsou komerční vysílače (rozhlasové a televizní anténní věže) a amatérské (HAM) rádiové stanice.

Jiné typy ručních zařízení, jako jsou bezdrátové telefony, notebooky, AM/FM rádia, televizory, CD přehrávače a kazetové přehrávače, a malé spotřebiče, jako jsou elektrické holicí strojky a fény, pokud je nám známo, pravděpodobně nezpůsobí problémy s elektromagnetickým rušením vašemu elektrickému

MocElektromagnetické interference elektrického vozíku:

Protože elektromagnetická energie se s přiblížením k vysílací anténě (zdroji) rychle stává intenzivnější, jsou elektromagnetická pole z ručních zdrojů rádiových vln (transceiverů) obzvláště důležitá. Při používání těchto zařízení je možné neúmyslně přivést vysoké úrovně elektromagnetické energie velmi blízko k ovládacímu systému elektrického vozíku. To může ovlivnit pohyb a brzdění elektrického vozíku. Proto se doporučuje dodržovat níže uvedená varování, aby se zabránilo možnému rušení ovládacího systému elektrického vozíku.

Varování:

Elektromagnetické rušení (EMI) ze zdrojů, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, amatérské rádiové vysílače (HAM), obousměrné vysílačky a mobilní telefony, může ovlivnit elektrický vozík. Dodržování níže uvedených varování by mělo snížit pravděpodobnost neúmyslného uvolnění brzdy nebo pohybu elektrického vozíku, což by mohlo vést k vážnému zranění.

1. Nepoužívejte ruční vysílačky a přijímače, jako jsou občanské rádia (CB), ani nezapínejte osobní komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony, když je zapnutý elektrický vozík.

2. Dávejte si pozor na blízké vysílače, jako jsou rozhlasové nebo televizní stanice, a snažte se jim vyhnout.

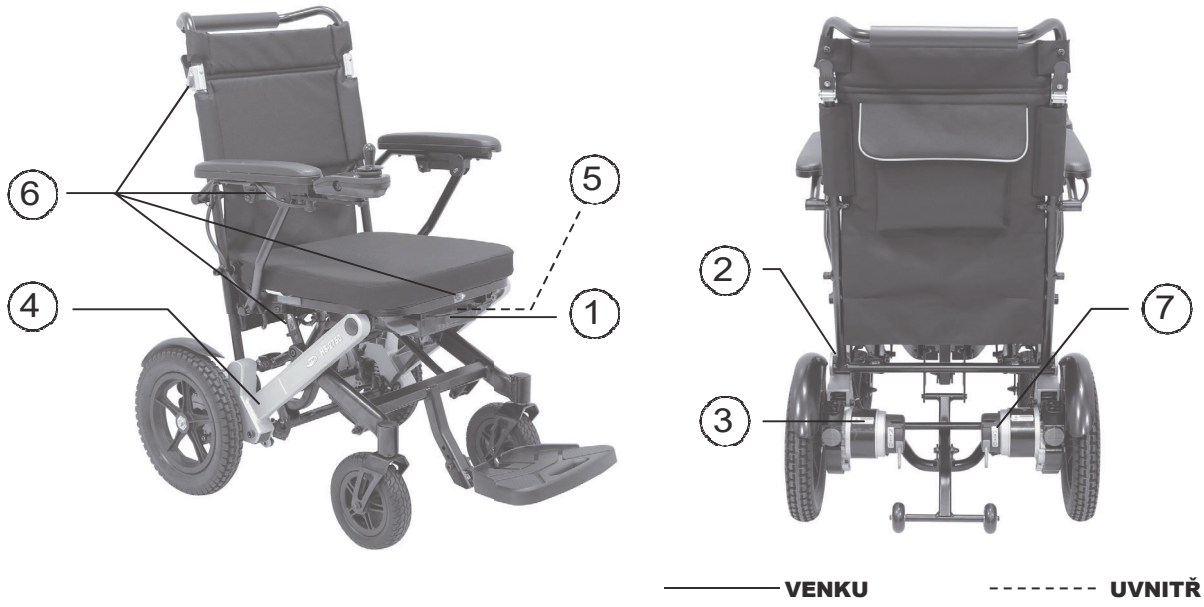
3. Pokud dojde k neúmyslnému pohybu nebo uvolnění brzdy, vypněte elektrický vozík, jakmile to bude bezpečné;

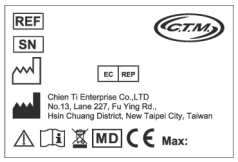
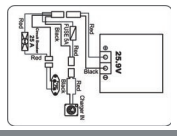
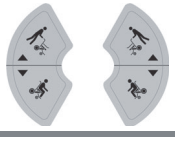
4. Mějte na paměti, že přidání příslušenství nebo součástí nebo úprava elektrického křesla může zvýšit jeho náchylnost k elektromagnetickému rušení;

5. Případy poruch řízení nebo brzd nahlaste distributorovi uvedenému na první straně této příručky a zaznamenejte si jakýkoli zdroj elektromagnetického rušení.

3. PŘEHLED PRODUKTU

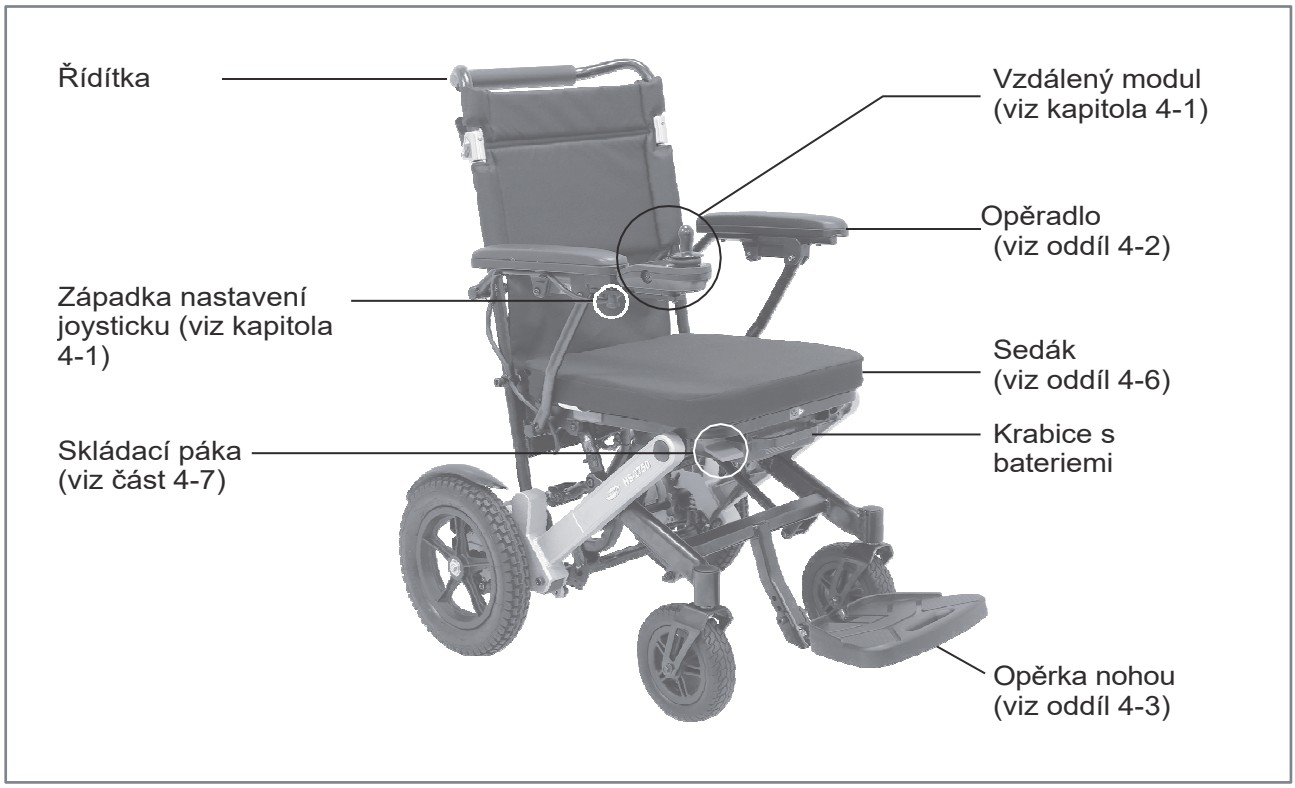
3-1 INFORMACE O ŠTÍTKÁCH



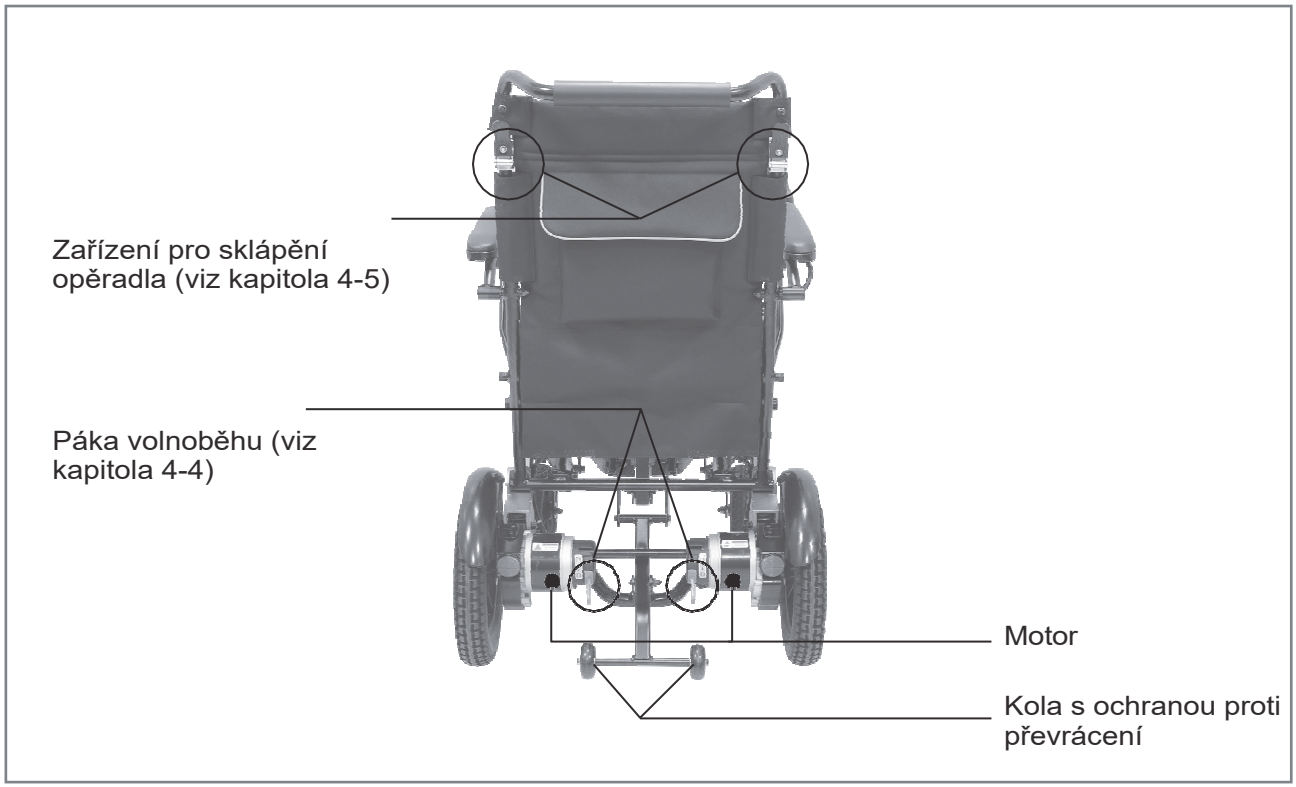
❶ 	**Výstražná nálepka** 1. Před použitím elektrického vozíku si prosím pečlivě přečtěte návod k použití. 2. Udržujte elektrický vozík v dobrém stavu. 3. Nejezděte s elektrickým vozíkem po kluzkém povrchu nebo na svazích se sklonem větším než 6°. 4. Nejezděte po dálnicích, přeplněných silnicích ani v neznámých oblastech. 5. Neotáčejte se vysokou rychlostí ani vpřed, ani vzad. 6. Neumývejte elektrický vozík vodou ani nenechávejte jej ve vlhkém prostředí, protože voda může poškodit elektronické součástky. 7. Po použití vždy znovu zapněte nouzové volnoběhové zařízení.
❷ 	**Informační štítek** Uvádí datum výroby a sériové číslo elektrického vozíku. SN Sériové číslo REF Číslo modelu Datum výroby Výrobce Varování OEEZ Zplnomocněný zástupce pro EU Zdravotnický prostředek Evropská shoda Nahlédněte do návodu k použití Max: Maximální nosnost
❸ 	**Štítek s varováním před teplem** Mějte na paměti, že motor se během provozu může zahřát. Zabraňte kontaktu s kůží.
❹ 	**Štítek dovozce** Informace o dovozci
❺ 	**Štítek s varováním před skřípnutím** Držte ruce dál
❻ 	**Štítek schématu zapojení**
❼ 	**Štítek nastavení páky ND** Nastavuje režim volnoběhu operace.

3. PŘEHLED PRODUKTU

3-2 IDENTIFIKACE ČÁSTÍ



Obrázek 1 – Pohled zepředu na HS-2750



Obrázek 2 – Pohled zezadu na HS-2750

4. PROVOZ VÝROBKU

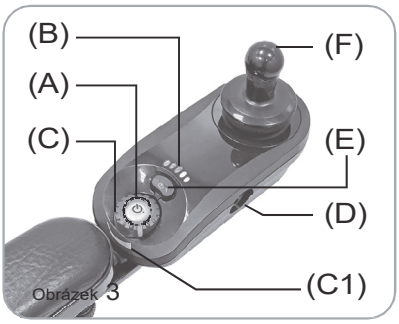
Než se pokusíte řídit tento elektrický vozík sami, je důležité seznámit se s ovládacími prvky a s jejich obsluhou.

Zamýšlené použití: Elektrické křeslo CTM umožňuje osobě se zdravotním postižením tj. osoba se zdravotním postižením nebo osoba, která nemá plnou schopnost chodit bez pomoci, aby měla mobilitu a svobodu cestování.

Indikace: Cestující je osoba, která potřebuje elektricky ovládaný vozík z důvodu současných nebo předpokládaných omezení mobility. Elektricky ovládané vozíky CTM jsou určeny pro použití alespoň 50 % dospělých uživatelů, a to na základě velikosti těla dospělých uživatelů v rozmezí od 50. percentilu dospělých žen do 50. percentilu dospělých mužů, schopností a s různou hmotností.

Kontraindikace:Žádné známé.

4-1 VZDÁLENÉ OVLÁDÁNÍ MODULU

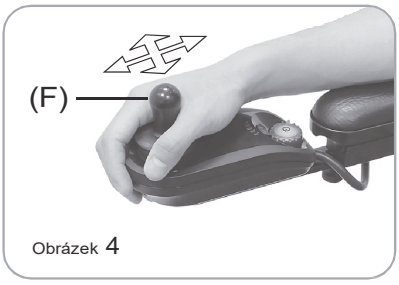


Obrázek 3

(A) Indikátor stavu tlačítka napájení
Stisknutím tlačítka napájení zapněte zařízení. Kontrolka stavu (prostřednictvím tlačítka napájení) se rozsvítí zeleně a ukazatel baterie zobrazí aktuální stav baterie.

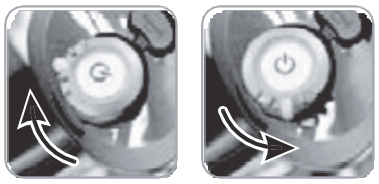
Stiskněte tlačítko napájení znovu pro vypnutí systému. Systém se vypne a indikátor stavu zhasne.

(B) Ukazatel stavu baterie
Ukazatel nabití baterie se skládá z pěti různých LED diod. Počet rozsvícených LED diod závisí na stavu baterie.
baterie (viz část 5-3).



Obrázek 4

(C) Rychlá volba
(C1) Symbol rychlosti
Otočením kolečka doleva zpomalíte. Otočením kolečka doprava zrychlíte.



(D) Konektor nabíječky
Konektor nabíječky, který se nachází na pravé straně dálkového ovladače, slouží k připojení nabíječky baterie.

(E) Tlačítko klaksonu
Stiskněte tlačítko klaksonu pro zaznění klaksonu.

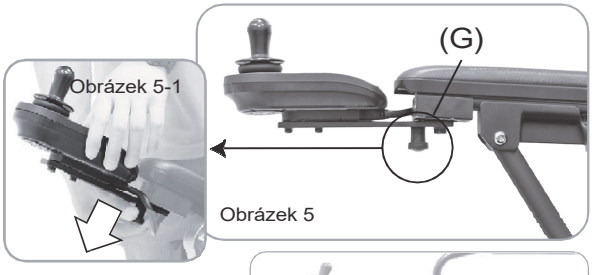
(F) Joystick
Joystick ovládá směr a rychlost jízdy. Když je joystick vychýlen z neutrální polohy, invalidní vozík se bude pohybovat ve stejném směru jako joystick. (Obr. 4) Chcete-li jízdu zastavit, buď vraťte joystick zpět do neutrální polohy, nebo jej uvolněte a joystick se automaticky vrátí do neutrální polohy.

Provozní síla: pod 5N

Maximální proud: 43A

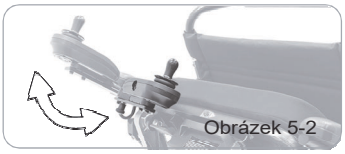
(G) Západka pro nastavení polohy joysticku (obr. 5) Zatáhněte za západku (obr. 5-1) pro otočení joysticku do požadované polohy. (obr. 5-2)

※Před nastavením joysticku odstraňte kabelový svazek. (Obr. 5-3)



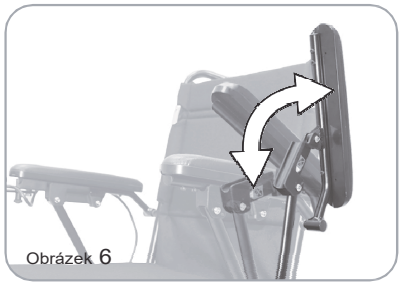
Obrázek 5-1
Obrázek 5


Obrázek 5-3


Obrázek 5-2

4-2 OVLÁDÁNÍ LOKETNÍ OPĚRKY

Pro vystoupení nebo nastupování na invalidní vozík z jedné strany vyklopte loketní opěrku. (Obr. 6)

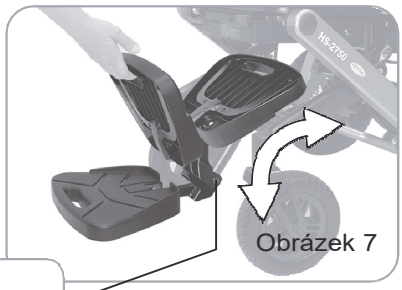

Obrázek 6

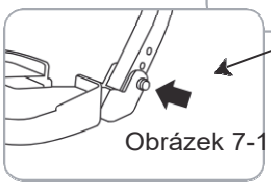
Pozor na varování před skřípnutím

4-3 NASTAVENÍ OPĚRKY NOHOU

Zvedněte opěrku nohou ve směru šipek, abyste ji sklopili. (Obr. 7)

Utáhněte upevňovací šroub opěrky nohou do požadované polohy otvoru (3 výšky) (obr. 7-1).
Utáhněte upevnění šroubu, pokud se opěrka nohou uvolní.


Obrázek 7


Obrázek 7-1

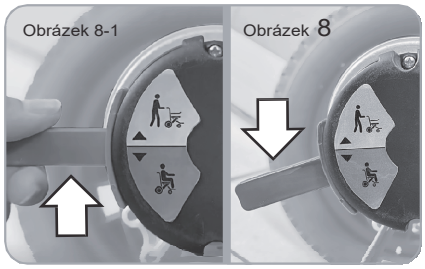
Nestůjte na opěrce nohou, dokud si řádně nesednete nebo když slézáte z elektrického vozíku, abyste předešli nebezpečí.



4-4 VOLNÝ CHOD

※NEPOUŽÍVEJTE židli, pokud je pohon odpojený, s výjimkou případů, kdy je přítomna doprovodná osoba. NEODPOJUJTE motory pohonu, pokud je židle na svahu. Židle by se mohla sama skotoulit dolů a způsobit zranní.

※Při nastavování páky ND nesedejte na elektrické křeslo.

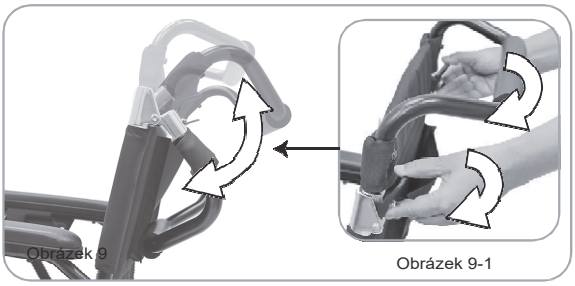

Obrázek 8-1 Obrázek 8

Při jízdě nastavte levou i pravou páku do polohy Jízda (Drive) (Obr. 8).
Pro ruční tlačení elektrického vozíku nebo v případě poruchy či selhání baterie lze motory / převodovky uvolnit, což umožní tlačení vozíku. Levá i pravá páka by měly být přepnuty do polohy Neutrál (Neutral) (Obr. 8-1).

4-5 SKLÁDÁNÍ OPĚRADLA

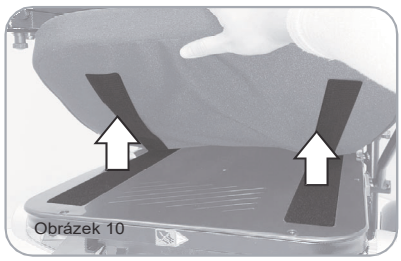
Pozor na varování před skřípnutím

Stiskněte levou a pravou páku dolů (Obr. 9-1) pro sklopení opěradla (Obr. 9).

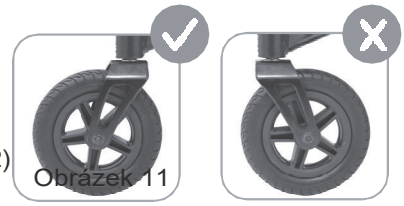

Obrázek 9 Obrázek 9-1

4-6 DEMONTÁŽ SEDADLA

Odepněte suchý zip z polštáře sedadla, abyste jej mohli rozebrat. (Obr. 10)


Obrázek 10

4-7 SKLÁDÁNÍ


Obrázek 11

Skládací:

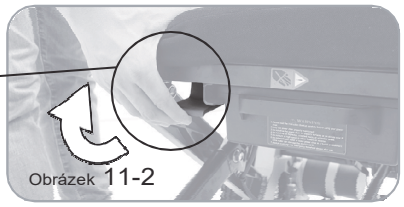
1. Pro snazší skládání se ujistěte, že přední kola směřují dopředu (obr. 11).
2. Zvedněte skládací páku pod sedadlem a držte ji v klidu. (Obr. 11-2)
3. Zatáhněte sedák a opěradlo dovnitř (obr. 11-3).
4. Uvolněte skládací páku a složte celý elektrický vozík. (Obr. 11-4)
5. Sklopte opěrku nohou nahoru (obr. 11-5).
6. Použijte přední kolečka k podepření ve stojící poloze. (Obr. 11-6)


Obrázek 12

Rozbalování:

1. Spusťte opěrku nohou.
2. Zvedněte skládací páku pod sedadlem a držte ji v klidu. (Obr. 11-2)
3. Zatlačte sedák a opěradlo směrem ven, aby se roztáhly (obr. 12).


Obrázek 11-1


Obrázek 11-2

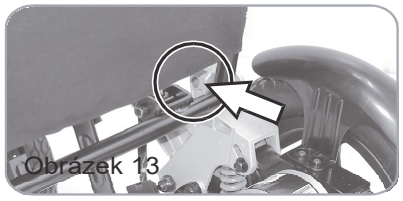

Obrázek 11-3


Obrázek 11-4

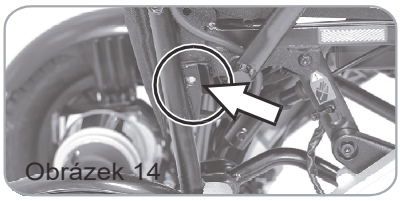

Obrázek 11-5


Obrázek 11-6

- Informace o složení držáku joysticku naleznete v kapitole 4-1.
- Před uvolněním se ujistěte, že je elektrický vozík složen ve stabilní poloze (obr. 11-6).
- Tento produkt lze táhnout na krátké vzdálenosti, ale oblast kolem kol s ochranou proti převrácení musí být bez překážek.
- Před složením/rozložením elektrického vozíku nastavte řadicí páku do neutrální polohy (viz kapitola 4-4).
- Během procesu skládání/rozkládání musí být fixační kolík pevně zasunut do otvoru (viz obrázek níže). Zejména během rozkládání musí být kolík před montáží zajištěn v požadované poloze (obrázek vpravo dole), aby se předešlo vážnému nebezpečí.


Obrázek 13

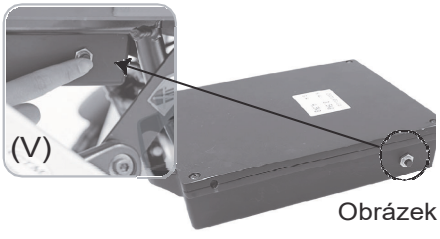
Otvor pro skládací polohování (vnitřní strana


Obrázek 14

Rozšiřující se polohovací otvor (vnější strana

4-8 AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ:

Napájení se automaticky zapneV případě poruchy systému nebo přetížení obvodu jej vypněte, aby byla zajištěna bezpečnost. Ujistěte se, že je elektrický vozík přemístěn na rovný povrch. Stiskněte tlačítko (H) na bateriovém boxu a stiskněte tlačítko napájení.
tlačítko pro aktivaci systému.



Obrázek

4-9 REŽIM SPÁNKU

Elektrický vozík přejde do režimu spánku, pokud není detekována žádná aktivita po naprogramovanou dobu. (Výchozí naprogramovaná doba je 10 minut). Pro probuzení elektrického vozíku znovu stiskněte tlačítko napájení.

5. BATERIE A NABÍJENÍ

※ **Baterie musí být před prvním použitím plně nabity a po každém denním používání znovu nabity.**

5-1 UPOZORNĚNÍ PRO NABÍJENÍ

- Před nabíjením si prosím pečlivě přečtěte tuto část.
- Před nabíjením vypněte napájení a ujistěte se, že páčky vlevo/vpravo jsou nastaveny do polohy pro jízdu. (viz část 4-1/4-4)
- Specifikace lithiové baterie naleznete v části <8. Specifikace produktu>.
- Nevypínejte, neodpojujte ze zásuvky ani nepřerušujte nabíjecí cyklus, dokud není nabíjecí cyklus dokončen (indikátor nabíječky se rozsvítí zeleně).
- Před prvním použitím elektrického vozíku je nutné nabít baterie. (viz kapitola 5-2)
- Baterie plně nabijte po každém dni používání. (viz část 5-2)
- HS-2750 používá lithiovou baterii. Doporučený rozsah skladování: Teplota: 25 ± 5 °C, během přepravy pod 60 °C. Vlhkost: 25 % ~ 85 %, mimo tento rozsah může být ovlivněn výkon nabíječky a baterie.
- Pokud elektrický vozík skladujete delší dobu (3 měsíce nebo déle), plně jej nabijte. baterie a skladujte je v suchém a dobře větraném prostředí. Pokud jsou baterie skladovány déle než šest měsíců, je nutné je dobíjet alespoň každých šest měsíců.
- Účinnost a životnost baterií se bude lišit v závislosti na jejich používání.
- Nesprávný způsob nabíjení nebo nedostatečné vybavení zkrátí životnost baterií.
- Nenabíjejte nepřetržitě déle než 15 hodin.
- Baterie podléhají předpisům pro likvidaci a recyklaci, které se liší v závislosti na zemi a regionu. Před likvidací jakékoli baterie si vždy ověřte a dodržujte platné předpisy.
- Důrazně doporučujeme nechat si elektrický vozík zkontrolovat baterii každých šest měsíců, bez ohledu na to, jak často jej používáte. Kontaktujte prosím svého prodejce.



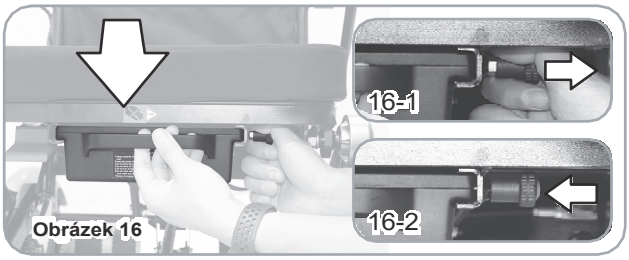
- Během nabíjení neseďte ani neobsluhujte elektrický vozík.
- Lithiovou baterii a nabíječku skladujte v suchém a dobře větraném prostředí, mimo dosah zdrojů přímého tepla, vlhkosti, oleje, kyselin, zásad a ozonu, abyste zabránili přehřátí, požáru, poruše nebo zkrácení životnosti.
- Nezakrývejte nabíječku žádnými předměty. Používejte nabíječku v dobře větraném prostoru.
  Nekuřte a nepřibližujte se k otevřenému ohni, protože při nabíjení baterií mohou vznikat výbušné plyny.
- Používejte pouze originální baterie a nabíječku a dobře kontrolujte nabíjení. včas, abyste zabránili poškození baterií a zařízení. Nepoužívejte nabíječky jiných značek ani nepřipojujte nabíječku pomocí prodlužovacího kabelu.
- Nerozebírejte nabíječku, bateriový box ani neotevírejte zapečetěné části sami, abyste zabránit nebezpečí úrazu elektrickým proudem a úniku kapaliny.
- Nepoškozujte ani nerozebírejte bateriový box, abyste předešli poškození vnitřní baterie.
- Vždy se vyvarujte zkratu baterií.
- V případě jakékoli poruchy, podivného zápachu, tepla, změny barvy nebo deformace lithiových baterií baterii vyjměte a poté ji nechte opravit u prodejce.
- Aby se zabránilo poškození krytu baterie nebo poškození vnitřní struktury, je třeba se vyvarovat hrubého zacházení, házení, kutálení, drcení, třesení, příliš silných nárazů a extruze.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kompetentní technik nebo autorizovaný prodejce. Pokud potřebujete vyměnit interní baterii, kontaktujte prodejce.

5-2 NABÍJENÍ

※ K dispozici jsou dva nabíjecí porty, jeden je na bateriovém boxu a druhý na vzdáleném modulu.

Nabíjecí port bateriového boxu

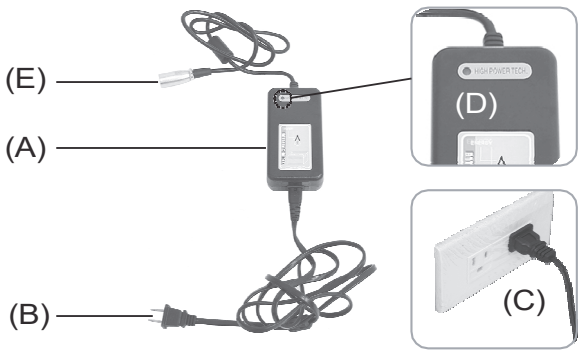
1. Otevřete bezpečnostní západku (pod sedadlem) (obr. 16-1) a vytáhněte bateriový box (obr. 16). Pro opětovnou instalaci vyrovnejte bateriový box s posuvnými lištami a otevřete bezpečnostní západku (obr. 16-1). Poté zatlačte box dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí, které jej zajistí na místě.



Obrázek 16

> ⚠ **• Pozor na skřípnutí.**
> **• Odnímatelná bateriová přihrádka musí být zcela zatlačena a ujištěna, že ji nelze uvolnit a zacvaknout.**

2. Vezměte originální nabíječku (A) a připojte výstupní kabel nabíječky (E) k nabíjecímu portu (F) na bateriovém boxu. Zapojte napájecí kabel (B) do standardní zásuvky ve zdi (C). Zkontrolujte, zda se rozsvítí oranžová LED kontrolka (během nabíjení).



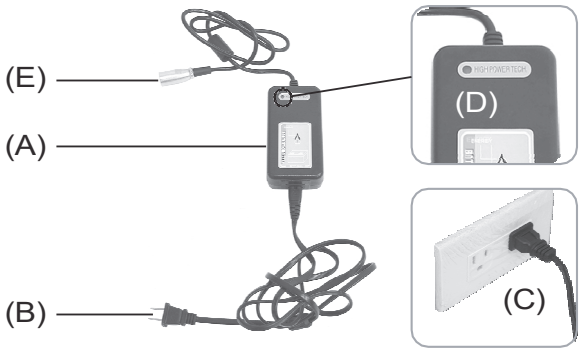


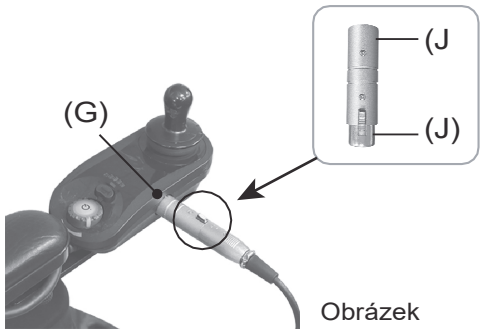
Obrázek 17

LED indikátor (D)
Červená LED kontrolka se rozsvítí při zapnutí napájení. Oranžová LED kontrolka se rozsvítí při nabíjení baterie. Když je baterie plně nabitá, LED kontrolka se rozsvítí zeleně.

Port pro dálkové nabíjení

1. Zapojte konektor adaptéru nabíječky (I) do nabíjecího portu joysticku (G).
2. Druhý konektor (J) zapojte do výstupního kabelu nabíječky (E).
3. Zapojte napájecí kabel (B) do standardní zásuvky ve zdi (C). Zkontrolujte, zda se rozsvítí oranžová LED kontrolka (probíhá nabíjení).





Obrázek

> ⚠ Doba potřebná k úplnému nabití bude přibližně 7 hodin. Odpojte napájecí kabel. (B) ihned po nabití. Kontrolka LED nabíječky (D) by se měla po plném nabití rozsvítit zeleně. Pokud ne, je to známka poruchy nabíječky (A) nebo baterie. Kontaktujte prosím autorizovaného prodejce. Nepokoušejte se o opravu sami.

Mějte prosím na paměti, že dojezd vašeho elektrického vozíku je ovlivněn rychlostí vybíjení baterií. To bude záviset na mnoha okolnostech, jako je okolní teplota, stav povrchu vozovky, tlak v pneumatikách, hmotnost řidiče, jízdní prostředí (svahy atd.) a využití vašeho osvětlení, pokud je namontováno. Pro zajištění bezpečné cesty doporučujeme vyzkoušet jízdu v okolí s členem rodiny.

5-3 PROVOZ UKAZATELŮ BATERIE

Ukazatel nabití baterie se skládá z pěti různých LED diod (1 x červená, 2 x oranžová, 2 x zelená), které se nacházejí nad tlačítkem houkačky na dálkovém modulu.
※Počet rozsvícených LED diod závisí na stavu baterie, jak je znázorněno níže.

Ukazatel stavu baterie	Posta vení
	Plně nabito. Tato úroveň je nastavena parametrem Maximum ukazatele baterie.
	Fungujte normálně. Věnujte pozornost napětí baterie.
	Fungujte normálně. Věnujte pozornost napětí baterie.
	Zvažte nabití baterie
	Baterie je třeba nabít. Tato úroveň je nastavena parametrem Minimum ukazatele nabití baterie.

V případě jakékoli poruchy se prosím obraťte na svého autorizovaného prodejce.

6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

6-1 CHYBY INDIKÁTORU STAVU



Obrázek 19
Indikátor stavu

Pokud se po zapnutí systému vyskytne chyba, indikátor stavu bude blikat červeně. Počet bliknutí bude indikovat typ chyby. Tyto chyby jsou popsány v tabulce níže.

Bleskový kód	Popis chyby
1	Chyba dálkového ovladače / joysticku
2	Chyba sítě nebo konfigurace
3	Chyba levého motoru
4	Chyba pravého motoru
5	Chyba levé parkovací brzdy
6	Chyba pravé parkovací brzdy
7	Chyba modulu (jiná než vzdálená)

Chcete-li získat další informace o chybě a o tom, co s ní dělat, otevřete protokoly v jednom z programovacích a diagnostických nástrojů.

6-2 INDIKACE UKAZATELU BATERIE

※Vždy zkontrolujte počet bliknutí, abyste zabránili vybití baterie během jízdy.

Varování před vysokým napětím



Obrázek 20

Varování před vysokým napětím je signalizováno rozsvícením všech LED diod a blikáním zelených LED diod. K tomu dochází, když napětí baterie překročí nastavenou hodnotu varování před vysokým napětím.

Varování před nízkým napětím



Obrázek 21

Varování před nízkým napětím je signalizováno blikáním levé LED diody. K tomu dochází, když napětí baterie klesne pod nastavenou hodnotu varování před nízkým napětím. Baterii ihned nabijte.

Mezní napětí



Obrázek 22

Když napětí baterie klesne pod hodnotuvypínací napětí:

- první (červená) LED diodabude blikat na ukazateli baterie
- roh budezvuk jednou každých 10 sekund
- Baterii ihned nabijte, abyste zabránilipoškození baterie.

OONAPU



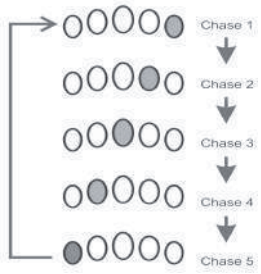
Obrázek 23

OONAPU („Mimo neutrální polohu při zapnutí“) je bezpečnostní prvek, kterýzabraňuje náhodnému pohybu invalidního vozíku, ať už při zapínání nebo při ukončení blokování invalidního vozíku.

Pokud je systém LiNX LE zapnutý (nebo se přepne z deaktivovaného stavu), když joystick není ve střední poloze, zobrazí se varování OONAPU. Během varování OONAPU budou LED indikátory baterie nepřetržitě blikat, aby upozornily uživatele, a vozík se nepojede. Pokud se joystick vrátí do střední polohy do pěti sekund, varování zmizí a vozík se bude normálně pohybovat.

Pokud však joystick zůstane mimo neutrální polohu déle než pět sekund, dojde k chybě OONAPU; chyba se zobrazí červeně blikajícím indikátorem stavu a vozík se nepohne. Chcete-li chybu vymazat, vraťte joystick do neutrální polohy a zapněte vozík.
vypnutí a opětovné zapnutí jednotky.

Indikace zablokování pohonu



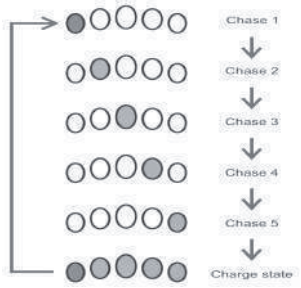
Obrázek 24

Režim blokování pohonu je indikován ukazatelem stavu baterie pomocí sekvence chase zprava doleva.

Sekvence chase začíná zelenou LED diodou na pravé straně a postupně se jednotlivé LED diody rozsvěcují a zhasínají. Když sekvence skončí u červené LED diody úplně vlevo, začne znovu na pravé straně.

Sekvence chase pokračuje, dokud není chybový stav odstraněn.
vymazáno. (indikace chyb viz kapitola 6-1)

Nabíjení baterie



Obrázek 25

Zapojte nabíječku do XLR zdířky na dálkovém ovladači.

Ukazatel baterie bude indikovat nabíjení systému cyklováním mezi sekvencí chase zleva doprava a následným zobrazením přibližného stavu nabití baterie na konci sekvence chase.

Během nabíjení systému je řízení zablokováno (blokováno).

Aktuální stav nabíjení zkontrolujte podle LED indikátoru nabíječky. (viz kapitola 5-2)

7. ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

7-1 PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Elektrické křeslo vyžaduje určitou základní péči, aby bylo zajištěno, že bude spolehlivě fungovat.
Doporučujeme, aby uživatel pravidelně kontroloval údržbu elektrického vozíku a každoročně podstupoval důkladnou údržbářskou prohlídku.

Roční údržba

Doporučujeme, aby byl vozík alespoň jednou ročně kompletně servisován autorizovaným prodejcem. Tím zajistíte správnou funkci vašeho elektrického vozíku a také pomůžete předejít budoucím komplikacím. Servis by měl zahrnovat:

- **Područka/rukojeť:** K otírání povrchu používejte pouze vlhký hadřík s jemným čisticím prostředkem nebo 75% alkoholem. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- **Čalounění sedadla/opěradlo:** K otírání sedadla použijte vysavač nebo vlhký hadřík s jemným čisticím prostředkem. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože by to poškodilo sedadlo. Nesedejte, dokud sedadlo nevyschne.
- **Ovládací modul/Kovové části:** K otírání používejte pouze vlhký hadřík a ihned použijte suchý hadřík k vysušení. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože by to poškodilo díly. Když elektrický vozík vyschne, lze na kryt aplikovat lehkou vrstvu vosku pro zachování lesku.
- **Klouby dílů** (jako vidlice předního kola, osa): Pokud díl vydává skřípavý zvuk, naneste trochu maziva.

Pravidelná údržba a čištění

01. Před kontrolou nebo údržbou vypněte elektrický vozík a ujistěte se, že je páka v poloze pro jízdu, abyste zabránili jeho samovolnému pohybu.
02. Uživatel by měl elektrický vozík kontrolovat častěji, zejména pokud byl pravděpodobně používán na špatných vozovkách, jako je tráva, písek, hrboly a výmoly.
03. Před nanesením maziva očistěte prach starým zubním kartáčkem.
04. Vyhněte se nárazům nebo úderům do ovladače, zejména do joysticku.
05. Vyhněte se delšímu vystavení elektrického vozíku extrémním podmínkám, jako je horko, chlad nebo vlhkost.
06. Udržujte regulátor čistý.
07. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory ovladače pevně utažené a správně zajištěné.
08. Nikdy neomývejte elektrický vozík hadicí ani jej nedávejte do přímého kontaktu s vodou.
09. Čalounění a rám udržujte v čistotě otíráním měkkým hadříkem, zejména po jízdě v mokrém, písčitém nebo blátivém prostředí. Při čištění nepoužívejte agresivní abrazivní materiály. Neaplikujte tekuté čisticí prostředky ani rozpouštědla přímo na ovládací skříňku, nabíječku baterie ani na žádná elektrická připojení.
10. Udržujte kola bez žmolků, vlasů, písku a vláken koberců.
11. V případě potřeby lehce namažte čep nápravy, nápravy kol a ložiska jednou za tři měsíce.
12. Zkontrolujte pneumatiky. Hloubka dezénu by neměla klesnout pod 1 mm.
13. Používejte pouze doporučené baterie a pokud máte pochybnosti o své schopnosti zvednout součásti, nechte je vyměnit kvalifikovaným prodejcem.
14. Pravidelně nabíjejte baterie. Ujistěte se, že jsou zástrčky nabíjecích kabelů správně zasunuty do zásuvek. Neodpojujte je taháním za kabel.
15. S vypnutým ovladačem zkontrolujte joystick. Ujistěte se, že není ohnutý ani poškozený a že se po uvolnění vrací do středu. Zkontrolujte, zda není poškozená gumová manžeta kolem základny joysticku. Manžetu vizuálně prohlédněte. Nemanipulujte s ní ani se ji nepokoušejte opravovat. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na autorizovaného prodejce.
16. Vizuálně zkontrolujte kabelové svazky ovladače. Ujistěte se, že nejsou roztřepené, přeříznuté nebo že nemají žádné odkryté vodiče. Pokud se s některým z těchto kabelových svazků vyskytne problém, obraťte se na autorizovaného prodejce.
17. Ujistěte se, že všechny součásti řídicího systému jsou bezpečně upevněny k elektrickému křeslu a nepřetahujte žádné šrouby konektorů, abyste zabránili jejich uvolnění.

7. ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

7-2 INSPEKČNÍ KONTROLY

Před každou jízdou si prosím zkontrolujte svůj elektrický vozík. Pokud zjistíte známky poruchy elektrického vozíku, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kontrolní bod	Inspekce	Co dělat, když inspekce neprojde
Vzdálený modul	Zkontrolujte, zda se po zapnutí rozsvítí LED kontrolka.	Kontaktujte svého prodejce
	Zkontrolujte, zda se na indikátoru stavu nebo ukazateli baterie nezobrazuje nějaká chyba.	Viz část 6-1 / 6-2.
	Zkontrolujte, zda se zobrazuje ukazatel baterie a zda není nabitá.	※Pokud ukazatel baterie nefunguje, obraťte se na prodejce. ※Pokud je baterie vybitá, ihned ji nabijte. (Viz část 5-3.)
	Zkontrolujte správnou funkci tlačítek a joysticku.	Kontaktujte svého prodejce.
	Zkontrolujte tlačítko klaksonu pro spuštění klaksonu.	
Motor	Zkontrolujte správnou funkci, zda se neozývají žádné hlučné zvuky, poruchy nebo přehřátí.	Kontaktujte svého prodejce.
Brzda	Uvolněte joystick a otestujte, zda brzda funguje.	Kontaktujte svého prodejce.
Páčka ND	Zkontrolujte správnou funkci.	Kontaktujte svého prodejce.
Mechanická struktura	Zkontrolujte, zda funkce skládání/rozkládání probíhá plynule a bez hluku.	Kontaktujte svého prodejce.
	Zkontrolujte, zda nedošlo k deformaci nebo uvolnění spoje rámu, držáku madla a opěrky nohou.	
	Zkontrolujte, zda není nějaká uvolněná část.	Prosím, utáhněte šrouby.
Krabice s bateriemi	Po připojení k nabíječce zkontrolujte, zda se rozsvítí ukazatel baterie.	Zkontrolujte připojení a ujistěte se, že je pevně připojeno.
	Kontrolka LED nabíječky se po plném nabití nerozsvítí zeleně.	
Kola / Pneumatiky	Zkontrolujte, zda je hloubka dezénu pneumatiky menší než 1 mm.	Kontaktujte svého prodejce.
	Zkontrolujte, zda pneumatika nemá praskliny nebo deformace. Žádné cizí předměty v pneumatikách.	
	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.	
	Zkontrolujte, zda se kola otáčejí bez kymácení.	
Nabíječka baterií	Zkontrolujte, zda nabíječka funguje správně a zda jsou baterie nabité.	Kontaktujte svého prodejce.

8. PŘÍSLUŠENSTVÍ

8-1 Volitelné příslušenství

Pokud potřebujete níže uvedené příslušenství, kontaktujte prosím svého distributora.

Vysoká kapacitaBaterie 30,15 Ah	Bezpečnostní pás	----
		Bude určeno

Zvyšuje vytrvalost při cvičení na posilovací židli.Zvyšuje stabilitu během jízdy.

9. SPECIFIKACE

Celková délka	1055 mm / 42"
Celková šířka	635 mm / 25"
Celková výška	1030 mm / 40,6"
Přední kola	200 mm / 7,8"
Zadní kola	320 mm / 12,6"
Hmotnost s bateriemi	29,5 kg / 65 liber
Maximální rychlost	8 km/h / 5 mph
Nosnost	150 kg / 330 liber
Světlá výška	85 mm / 3,3"
Stupeň stoupavosti	6 stupňů
Překonatelný obrubník	30 mm / 1,2"
Poloměr otáčení	950 mm / 37,4"
Brzda	Elektromechanické
Typ sedadla	Polstrovaná prodyšná nylonová opěrka zad
Šířka sedadla	460 mm / 18"
Pohonné ústrojí	2 motory, pohon zadních kol
Velikost motoru	24 V / 250 W / 3250 ot./min
Velikost baterie	(1) 25,9 V / 11,6 Ah
Hmotnost baterie	2,45 kg / 5,4 liber
Dosah jízdy	14 km / 8,7 mil
Nabíječka baterií	2A Mimo palubu

*Změny vyhrazeny bez předchozího upozornění.
(Rev. 0, 2023/05/05)